LEVORG

SUBARU
Confidence in Motion

ECOLOGY

				レヴォーグ				
グレード名				1.6GT EyeSight / Proud Edition※	1.6GT-S EyeSight	1.6GT-S EyeSight / Proud Edition※	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
車両型式				スバル·DBA-VM4			スバル·DBA-VMG	
エンジン	エンジン型式			FB16			FA20	
	総排気量(cc)			1599			1998	
	種類			1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ"DIT"			2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ"DIT"	
	燃料種類			無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン	
駆動装置	駆動方式			AWD				
	変速機			リニアトロニック			スポーツリニアトロニック	
車両重量(kg)				1530	1550	1530	1550	1560
環境性能情報	燃料消費率	燃費値(km/ℓ)(国土交通省審査値) 注1	JC08モード	17.6(16.0) 注2	16.0	17.6	13.2	13.2
		CO_2排出量(g/km)	JC08モード	132(145)注2	145	132	176	176
		燃費基準達成レベル		平成32年度達成(平成27年度+20%達成) 注2	平成27年度+20%達成	平成32年度達成	平成27年度達成	平成27年度達成
	排出ガス	適合規制		平成17年規制				
		低排出ガス車認定レベル		平成17年基準75%低減				
		試験モード		JC08CH				
		基準値	CO(g/km)	1.15				
			NMHC(g/km)	0.013				
			NOx(g/km)	0.013				
	騒音	適合規制		平成10年規制				
		加速騒音規制値(dBA)		76				
	エアコン冷媒の種類(GWP値 注3)/使用量			代替フロンHFC134a(1430 注4)/475g				
	車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
	環境負荷物質の削減	鉛 ＊1		自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)				
		水銀 ＊2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
環境への取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用		バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用				
		再生材の使用		一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材·故紙を再利用				
		材質表示		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示				
		解体性を考慮した設計		リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示				
	環境負荷物質使用状況等	鉛		使用部品:電子基板·電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等				
		水銀		全廃済み				
		六価クロム		全廃済み				
		カドミウム		全廃済み				

※Proud Editionは2015年初夏発売予定のため、記載内容はプロトタイプによる参考値となります。
注1:Proud Editionは社内測定値となります。注2:( )内はオプション装着により車両重量が1540kg以上となった場合の数値です。注3:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
注4:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10·15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■自工会目標適用除外部品 ＊1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO_2排出量は燃費からの換算値です。

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車　種	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全　車	9,780円	1,900円	1,800円	130円	380円	13,990円

●Proud Editionは2015年初夏発売予定のため、記載価格はプロトタイプによる参考価格となります。
●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
⚠この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。